

OGGETTO: APPROVAZIONE DEGLI INDIRIZZI PER L'AMPLIAMENTO DELL'AREA PEDONALE NEL CENTRO STORICO DI FAENZA IN VIA SPERIMENTALE.

Il **PRESIDENTE** sottopone per l'approvazione quanto segue:

Normativa:

- Nuovo Codice della Strada – D.Lgs 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- Ministero dei LL.PP. - Direttiva per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico – Art. 36 D.Lgs n. 285/1992 G.U. n.146 del 24/06/1995;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direttiva 12/04/1995 per la redazione ed attuazione Piani Urbani del Traffico;
- Legge regionale n. 30/1998 e s.m.i. sulla: “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale” che stabilisce all’art. 29 che la Regione promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell’accesso ai servizi di interesse pubblico e nell’ambito degli interventi di cui è finanziatrice privilegia quelli individuati dagli strumenti della programmazione regionale e locale e specificatamente quelli individuati dai Comuni nella redazione dei Piani Urbani del Traffico, e dei piani urbani della mobilità con particolare riguardo alla attuazione delle misure volte al miglioramento del trasporto pubblico;
- Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999 , n. 250 “Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127”.
- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030), approvato dalla Regione Emilia-Romagna con D.A.L. n. 152 del 30/01/2024, il cui obiettivo, in continuità con il precedente PAIR 2020, è raggiungere nel più breve tempo possibile livelli di qualità dell’aria ambiente volti a evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l’ambiente nel suo complesso, perseguire il mantenimento dei livelli di qualità dell’aria, laddove buona, e migliorarla negli altri casi;
- DGR n. 316 del 07.03.2022, con cui è stato approvato il “Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024” in attuazione della delibera dell’Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021;

Precedenti:

- Deliberazioni della Giunta Municipale del comune di Faenza n. 6224/1317 del 29/06/1993 e n. 280/3059 del 29/06/2004 di istituzione e modifica della Zona a Traffico Limitato, nel centro storico del Comune di Faenza;
- Atto di C.C. n. 295 del 21/11/2011 avente per oggetto “Aggiornamento del Piano Generale del Traffico – Piano della Sosta Centro Storico – Adozione”;
- Atto di C.C. n. 55 del 05/03/2012 avente per oggetto “Aggiornamento del Piano Generale del Traffico – Piano della Sosta Centro Storico – Controdeduzioni e Approvazione”;
- Atto di C.C. n. 166 del 5/06/2012 avente per oggetto “Affidamento del servizio della sosta con parcheggio regolamentato a tariffa del Centro Storico del Comune di Faenza – Approvazione linee di indirizzo”;
- Atto di G.C. n. 318 del 11/10/2012 avente per oggetto “Aggiornamento del Piano Generale del Traffico – Piano della Sosta Centro Storico – Approvazione”;
- deliberazione della Giunta comunale n. 137 del 29 giugno 2016, avente ad oggetto “Linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2030”.
- deliberazione della Giunta Municipale n. 58, del 30/03/2016, “Approvazione intervento di aggiornamento delle tariffe orarie per la sosta dei veicoli nei posteggi a pagamento compresi all’interno del Piano della sosta”;
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 18/12/2017 avente per oggetto “Indirizzi per l’aggiornamento del Piano generale del traffico - Piano della sosta centro storico e per l’ampliamento delle aree interessate”;
- deliberazione della Giunta Municipale n. 133 del 03/07/2019 “Ampliamento dell’area pedonale e della zona a traffico limitato (ZTL) - indirizzi per interventi per promuovere

l'accesso sostenibile e in sicurezza nei percorsi casa-scuola e per la qualificazione di alcune aree del centro storico”;

- deliberazione della Giunta Municipale n. 84 del 20/05/2020, “Sosta regolamentata a pagamento in centro storico - indirizzi per l’istituzione di una tariffa speciale dedicata ad iniziative promozionali delle attività commerciali, artigianali, di servizio e di pubblico esercizio ivi insediate”;
- ordinanza dirigenziale n. 109 del 3/6/2020 “Inversione del senso unico di circolazione in via pascoli, tratto compreso tra via Santa Maria dell'Angelo e corso Mazzini, istituzione della zona a traffico limitato in via Pascoli e chiusura al traffico autoveicolare di via Santa Maria dell'Angelo tratto compreso tra via Pascoli e Largo del Portello”;
- deliberazione C.C. n. 65 del 30/09/2021 “Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”;
- deliberazione della Giunta Municipale n. 196 del 28/09/2022 “Approvazione intervento di aggiornamento delle tariffe orarie per la sosta dei veicoli nei posteggi a pagamento compresi all'interno del piano della sosta”;
- ordinanza dirigenziale n. 491 del 17/10/2022 “Comune di Faenza: aggiornamento piano della sosta - revisione delle tariffe per il pagamento al parcometro del corrispettivo per la sosta in via mura Diamante Torelli "ex Salesiani" e attivazione della gratuità per i veicoli in uso alle persone disabili esponenti il "contrassegno invalidi”;
- ordinanza dirigenziale n. 197 del 27/4/2023 “Comune di Faenza - istituzione di area pedonale in piazza Nenni”;
- deliberazione della Giunta comunale n. 174 del 9 luglio 2024, avente ad oggetto “Indirizzi per interventi di controllo accessi in ZTL”;
- Deliberazione della Giunta comunale n. 188 del 30 luglio 2024, avente ad oggetto “Indirizzi per interventi di controllo accessi in ZTL: rettifica errore materiale”.

Richiamati i seguenti atti:

- Delibera di Consiglio dell'Unione n. 60 del 28.12.2023: "Approvazione Documento Unico di Programmazione 2024/2028, annualità 2024, presa d'atto del perimetro di consolidamento del Bilancio consolidato 2023, approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024/2026 e allegati obbligatori”;
- Delibera di Giunta dell'Unione n. 1 dell'11.01.2024: “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024/2026”;
- Delibera di Consiglio del Comune di Faenza n. 76 del 19.12.2023: "Approvazione Documento Unico di Programmazione 2024/2028, annualità 2024, presa d'atto del perimetro di consolidamento del Bilancio consolidato 2023, approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024/2026 e allegati obbligatori”;
- Delibera di Giunta del Comune di Faenza n. 2 del 09.01.2024: “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024/2026”;

Motivo del provvedimento:

L'obiettivo generale dell'Amministrazione Comunale, in coerenza con il PUMS e il PAIR2030 è di migliorare le condizioni di qualità urbana e ambientale della città, realizzando politiche integrate della mobilità sostenibile, della riqualificazione degli spazi pubblici, della tutela ambientale, della valorizzazione del commercio, della cura e pulizia, per consentire a tutti di fruire di una città più ordinata, silenziosa e respirabile.

Pertanto, si rendono necessarie le seguenti tipologie di intervento:

- l'individuazione di nuove aree pedonali che possano garantire la compresenza di pedoni e ciclisti, ma anche di sistemi di accessibilità con mezzi pubblici ecologici, che non snaturino il concetto di pedonalizzazione, ma garantiscano il giusto diritto alla fruizione dello spazio pubblico anche alle categorie di utenza cosiddetta debole;
- la valorizzazione di edifici monumentali e l'arredo urbano anche mediante la rimozione degli oggetti incongrui, coerentemente alle prescrizioni della Soprintendenza dei Beni Culturali ed Architettonici.

Considerato che, la Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per le province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini - con nota assunta agli atti con PG 24237 del 4 aprile 2019 –, in

merito alla destinazione d'uso della via Barilotti, ha richiesto all'Amministrazione Comunale di adottare provvedimenti per limitare la sosta delle auto in tale strada al fine di tutelare lo spazio di pregio storico e artistico che circonda la Cattedrale di San Pietro e di esaltare la visibilità architettonica della stessa.

Considerato che la Delibera di Giunta Comunale n° 133/2019, tra gli altri provvedimenti, stabiliva:

- di istituire un nuovo tratto di zona a traffico limitato (ZTL) nelle strade che costituiscono la viabilità di accesso al Liceo Torricelli-Ballardini (via Pascoli, via Santa Maria dell'Angelo, via Salita) - con fascia oraria 7-19 (giorni feriali);
- di procedere all'installazione di un sistema di controllo degli accessi alla ZTL, come da progetto "Fornitura, posa in opera e manutenzione sistema di telecontrollo degli accessi alla ZTL del Comune di Faenza" presentato alla Regione Emilia Romagna nell'ambito del progetto "Impianti controllo circolazione" al fine di accedere alle risorse del MATTM (oggi MASE), "Regioni Bacino Padano" (DPCM 28 novembre 2018);
- di istituire l'ampliamento della zona pedonale al tratto di via Barilotti, compreso tra via Marco da Faenza e Piazza della Libertà, cogliendo l'occasione per recuperare uno spazio pubblico qualificato e contribuendo a promuovere l'accesso e la frequentazione sostenibile e in sicurezza del centro storico;

Considerato che la Delibera di Giunta Comunale n. 188 del 30/07/2024, già prevedeva l'installazione dei varchi elettronici agli ingressi delle ZTL del centro storico di Faenza al fine di assicurare il monitoraggio e il rispetto delle regole, aggiornando il "Regolamento accessi alle Zone a Traffico Limitato e Aree pedonali e Piano della Sosta" e che le attività di implementazione del sistema sono attualmente in corso.

Per le motivazioni e per il raggiungimento degli obiettivi sopra esposti, ai sensi dell'art. 7, comma 9, 9bis, 10 e 11 del Codice della Strada, si ritiene:

1. di istituire in via sperimentale dal giorno **8/12/2024** al giorno **31/01/2025** nuovi tratti di Area Pedonale (0-24) nelle seguenti strade:
 - via Pistocchi;
 - corso Mazzini (tratto compreso tra via Fanini e via Pistocchi);
 - via Pasolini;
 - via Bertolazzi;
 - via Torricelli (tratto compreso tra Piazza del Popolo e via Zuffe);
 - vicolo Sant'Antonio;
 - via Marescalchi (tratto compreso tra via Torricelli e piazza Martiri della Libertà);
 - via Marescalchi (tratto compreso tra piazza Martiri della Libertà e corso Saffi);
 - corso Saffi (tratto compreso tra via Marco da Faenza e via Marescalchi);
 - via Barilotti (tratto compreso tra via Marco da Faenza e piazza della Libertà);
2. di istituire i seguenti provvedimenti nelle strade interessate dalla sperimentazione di cui sopra:
 - via Pistocchi: divieto di sosta 0-24 sull'intera strada su entrambi i lati;
 - via Marescalchi (tratto compreso tra via Torricelli e piazza Martiri della Libertà): soppressione della deroga ai taxi di circolare in maniera contraria al senso unico di marcia;
3. di stabilire che per residenti e attività economiche ubicati nei nuovi tratti di strade in cui viene istituita l'area pedonale, limitatamente alla fase transitoria sperimentale di cui sopra, i permessi R, S e G saranno equiparati con le stesse validità dei permessi RP, AP, GP.
4. di consentire, limitatamente alla fase transitoria sperimentale di cui sopra, l'accesso e la circolazione in area pedonale a Taxi e NCC limitatamente a via Pistocchi e Corso Mazzini (tratto compreso tra via Pistocchi e via Fanini);
5. di variare, limitatamente alla fase transitoria sperimentale di cui sopra, le seguenti tipologie di permesso presenti nel "Regolamento Accessi alle Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali e Piano Sosta", approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 188 del 30/07/2024, come sotto descritto:

Sigla "R" - veicoli di residenti o domiciliati all'interno della ZTL. Il titolo consente la circolazione in Zona a Traffico Limitato. Sono emessi a fronte del versamento di un

corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

Sigla "RP" - veicoli di residenti o domiciliati nelle vie e piazze comprese all'interno dell'Area Pedonale. Il titolo consente:

- la circolazione in Zona a Traffico Limitato;
- la circolazione nelle Aree Pedonali, esclusa Piazza del Popolo e Piazza della Libertà, impegnando il minor tratto di area pedonale possibile per accedere all'abitazione, eccetto il martedì, il giovedì e il sabato dalle 6:00 alle 14:00 e quando la circolazione è vietata per mercati, manifestazioni, eventi, lavori.
- la sosta in ZTL e Area Pedonale ove consentito dalla segnaletica, eccetto il martedì, il giovedì e il sabato dalle 6:00 alle 14:00 e quando la circolazione e la sosta sono vietate per mercati, manifestazioni, eventi, lavori, per periodi non superiori a 20 minuti con indicazione dell'ora di arrivo (disco orario) per permettere le sole operazioni di carico e scarico e la discesa o salita di passeggeri.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

Sigla "AP" - veicoli utilizzati per operazioni di carico/scarico, dalle seguenti categorie:

- imprese, istituti di credito e professionisti ubicati in area pedonale;
- imprese che svolgono attività di rifornimento, logistica, trasporto in conto terzi (corrieri e simili) all'interno dell'area pedonale;

Il titolo consente:

- la circolazione all'interno delle ZTL;
- la circolazione all'interno delle Aree Pedonali impegnando il minor tratto di area pedonale possibile, eccetto il martedì, il giovedì e il sabato dalle 6:00 alle 14:00 e quando la circolazione è vietata per mercati, manifestazioni, eventi, lavori.
- la sosta in ZTL e Area Pedonale ove consentito dalla segnaletica, eccetto il martedì, il giovedì e il sabato dalle 6:00 alle 14:00 e quando la circolazione e la sosta sono vietate per mercati, manifestazioni, eventi, lavori, per periodi non superiori a 20 minuti con indicazione dell'ora di arrivo (disco orario) per permettere le sole operazioni di carico e scarico e la discesa o salita di passeggeri.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

Sigla "G" – da intendersi valida all'interno delle aree pedonali (**Sigla "GP"**) per veicoli dei soli soggetti che dispongano, per il parcheggio, di un garage o di uno spazio auto ubicato all'interno di un'Area Pedonale. Il titolo consente la circolazione nella ZTL e nell'Area Pedonale di riferimento, attraverso il percorso più breve per raggiungere o lasciare il garage indicato nel permesso, salvo ulteriori ordinanze restrittive per mercati, manifestazioni, eventi, lavori.

Sigla "AP-T" - possono essere rilasciati dagli uffici di MOVS negli orari di apertura, per un singolo veicolo e a chiunque abbia la necessità inderogabile di accedere nell'Area Pedonale, limitatamente alle fasce orarie comprese tra le 6:00 e le 14:00 nelle giornate di lunedì, mercoledì e venerdì, e dalle 14:00 alle 20:00 il martedì, il giovedì e il sabato. Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 3,00, quali diritti per il rilascio, per un singolo periodo di 30 minuti rinnovabile al medesimo costo nell'arco delle fasce orarie sopra indicate, per permettere le sole operazioni di carico e scarico merci e per le attività correlate. L'Ufficio preposto della Polizia Locale potrà rilasciare permessi in deroga ai limiti di orario predetti per particolari esigenze e a fronte di comprovate motivazioni. I suddetti permessi temporanei autorizzano la sosta, nel rispetto della eventuale segnaletica presente sul posto, per la durata indicata, anche in deroga alle limitazioni di tempo di cui alla presente ordinanza.

Dato atto che l'Amministrazione comunale all'esito della sperimentazione terrà conto delle modifiche di cui sopra in sede di una revisione complessiva del regolamento disciplinante gli

accessi e il rilascio dei permessi in ZTL ed Aree Pedonali del Comune di Faenza;

Dato atto che gli interventi sopra indicati sono coerenti con le finalità generali indicati dal Piano Generale del Traffico Urbano, dal Piano Sosta del Centro Storico e dal PUMS;

Acquisiti i pareri in merito alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Pertanto,

LA GIUNTA COMUNALE

a voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese per dichiarazione verbale,

delibera

1. di istituire in via sperimentale dal giorno 8/12/2024 al giorno 31/01/2025 nuovi tratti di Area Pedonale (0-24) nelle seguenti strade:
 - via Pistocchi;
 - corso Mazzini (tratto compreso tra via Fanini e via Pistocchi);
 - via Pasolini;
 - via Bertolazzi;
 - via Torricelli (tratto compreso tra Piazza del Popolo e via Zuffe);
 - vicolo Sant'Antonio;
 - via Marescalchi (tratto compreso tra via Torricelli e piazza Martiri della Libertà);
 - via Marescalchi (tratto compreso tra piazza Martiri della Libertà e corso Saffi);
 - corso Saffi (tratto compreso tra via Marco da Faenza e via Marescalchi);
 - via Barilotti (tratto compreso tra via Marco da Faenza e piazza della Libertà);
2. di istituire i seguenti provvedimenti nelle strade interessate dalla sperimentazione di cui sopra:
 - via Pistocchi: divieto di sosta 0-24 sull'intera strada su entrambi i lati;
 - via Marescalchi (tratto compreso tra via Torricelli e piazza Martiri della Libertà): soppressione della deroga ai taxi di circolare in maniera contraria al senso unico di marcia;
3. di stabilire che per residenti e attività economiche ubicati nei nuovi tratti di strade in cui viene istituita l'area pedonale, limitatamente alla fase transitoria sperimentale di cui sopra, i permessi R, S e G saranno equiparati con le stesse validità dei permessi RP, AP, GP;
4. di consentire, limitatamente alla fase transitoria sperimentale di cui sopra, l'accesso e la circolazione in area pedonale a Taxi e NCC limitatamente a via Pistocchi e Corso Mazzini (tratto compreso tra via Pistocchi e via Fanini);
5. di variare, limitatamente alla fase transitoria sperimentale di cui sopra, le seguenti tipologie di permesso presenti nel "Regolamento Accessi alle Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali e Piano Sosta", approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 188 del 30/07/2024, come sotto descritto:

Sigla "R" - veicoli di residenti o domiciliati all'interno della ZTL. Il titolo consente la circolazione in Zona a Traffico Limitato. Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

Sigla "RP" - veicoli di residenti o domiciliati nelle vie e piazze comprese all'interno dell'Area Pedonale. Il titolo consente:

- la circolazione in Zona a Traffico Limitato;
- la circolazione nelle Aree Pedonali, esclusa Piazza del Popolo e Piazza della Libertà, impegnando il minor tratto di area pedonale possibile per accedere all'abitazione, eccetto il martedì, il giovedì e il sabato dalle 6:00 alle 14:00 e quando la circolazione è vietata per mercati, manifestazioni, eventi, lavori.
- la sosta in ZTL e Area Pedonale ove consentito dalla segnaletica, eccetto il martedì, il giovedì e il sabato dalle 6:00 alle 14:00 e quando la circolazione e la sosta sono vietate per

mercati, manifestazioni, eventi, lavori, per periodi non superiori a 20 minuti con indicazione dell'ora di arrivo (disco orario) per permettere le sole operazioni di carico e scarico e la discesa o salita di passeggeri.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

Sigla "AP" - *veicoli utilizzati per operazioni di carico/scarico, dalle seguenti categorie:*

- imprese, istituti di credito e professionisti ubicati in area pedonale;*
- imprese che svolgono attività di rifornimento, logistica, trasporto in conto terzi (corrieri e simili) all'interno dell'area pedonale;*

Il titolo consente:

- la circolazione all'interno delle ZTL;*
- la circolazione all'interno delle Aree Pedonali impegnando il minor tratto di area pedonale possibile, eccetto il martedì, il giovedì e il sabato dalle 6:00 alle 14:00 e quando la circolazione è vietata per mercati, manifestazioni, eventi, lavori.*
- la sosta in ZTL e Area Pedonale ove consentito dalla segnaletica, eccetto il martedì, il giovedì e il sabato dalle 6:00 alle 14:00 e quando la circolazione e la sosta sono vietate per mercati, manifestazioni, eventi, lavori, per periodi non superiori a 20 minuti con indicazione dell'ora di arrivo (disco orario) per permettere le sole operazioni di carico e scarico e la discesa o salita di passeggeri.*

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

Sigla "G" – *da intendersi valida all'interno delle aree pedonali (Sigla "GP") per veicoli dei soli soggetti che dispongano, per il parcheggio, di un garage o di uno spazio auto ubicato all'interno di un'Area Pedonale. Il titolo consente la circolazione nella ZTL e nell'Area Pedonale di riferimento, attraverso il percorso più breve per raggiungere o lasciare il garage indicato nel permesso, salvo ulteriori ordinanze restrittive per mercati, manifestazioni, eventi, lavori.*

Sigla "AP-T" - *possono essere rilasciati dagli uffici di MOVS negli orari di apertura, per un singolo veicolo e a chiunque abbia la necessità inderogabile di accedere nell'Area Pedonale, limitatamente alle fasce orarie comprese tra le 6:00 e le 14:00 nelle giornate di lunedì, mercoledì e venerdì, e dalle 14:00 alle 20:00 il martedì, il giovedì e il sabato. Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 3,00, quali diritti per il rilascio, per un singolo periodo di 30 minuti rinnovabile al medesimo costo nell'arco delle fasce orarie sopra indicate, per permettere le sole operazioni di carico e scarico merci e per le attività correlate. L'Ufficio preposto della Polizia Locale potrà rilasciare permessi in deroga ai limiti di orario predetti per particolari esigenze e a fronte di comprovate motivazioni. I suddetti permessi temporanei autorizzano la sosta, nel rispetto della eventuale segnaletica presente sul posto, per la durata indicata, anche in deroga alle limitazioni di tempo di cui alla presente ordinanza.*

- 6. di dare atto che il "Regolamento Accessi alle Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali e Piano Sosta", approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 188 del 30/07/2024, rimane valido nella parti non interessate dalle modifiche di cui sopra;*
- 7. di dare mandato al Dirigente dell'Area Polizia Locale di provvedere agli atti necessari per l'attuazione e la disciplina degli interventi indicati ai punti precedenti, in coerenza con gli indirizzi sopra indicati, apportando la correzione di eventuali errori materiali, nonché modifiche non sostanziali che si dovessero rendere necessarie;*
- 8. di dare mandato all'Area Lavori Pubblici di provvedere all'installazione della segnaletica;*
- 9. di attivare tutti i canali informativi verso i cittadini ed i residenti e categorie interessate o coinvolte dalle limitazioni;*
- 10. di dare atto che il presente atto non necessita di copertura finanziaria in quanto non comporta assunzione di spesa o diminuzione di entrata e non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.*

Successivamente,

stante l'urgenza di provvedere all'attuazione del deliberato, con separata votazione favorevole unanime, espressa in forma palese per dichiarazione verbale,

delibera

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

1)